

Kartographie

Brücken an der Ahr nach der Flutkatastrophe im Juli 2021

Von Zoe Juchem und Inka Hofmann

Inhaltsverzeichnis

Von der Ahrmündung in Sinzig bis Pützfeld.....	- 2 -
Beschädigte Brücken.....	- 2 -
Fußgängerbrücken	- 2 -
Eisenbahnbrücken.....	- 3 -
Gemeindebrücken.....	- 3 -
Landesstraßen.....	- 4 -
Bundesstraße	- 4 -
Unbeschädigte Brücken	- 5 -
Fußgängerbrücken	- 5 -
Eisenbahnbrücke.....	- 5 -
Gemeindebrücken.....	- 5 -
Landstraßen	- 5 -
Bundesstraßen	- 6 -
Bundesautobahn.....	- 6 -
Von Pützfeld bis Dorsel	- 7 -
Resümee	- 9 -
Anmerkungen.....	- 9 -
Eigenständigkeitserklärung.....	- 10 -

Von der Ahrmündung in Sinzig bis Pützfeld

Beschädigte Brücken

Fußgängerbrücken

	Name/ Brückenart	Standort	Koordinaten	Zustand
1	N/A	Sinzig, Ahrmündung	50.55883, 7.27644	Vollständig zerstört, durch an den Pfeilern hängen gebliebenes Treibgut
2	N/A	Sinzig	50.54857, 7.23393	Vollständig zerstört
3	Stahlbrücke	Lohrsdorf	50.54764, 7.18678	Vollständig zerstört
4	Balkenbrücke	Heimersheim	50.54704, 7.17674	Stark beschädigt, wegen Einsturzgefahr wurde der stehengebliebene Teil weggesprengt
5	Keine Pfeiler im Wasser	Bad Neuenahr	50.54256, 7.15562	Vollständig zerstört
6	Bogenbrücke	Bad Neuenahr	50.54295, 7.13984	Vollständig zerstört
7	Hängebrücke	Ahrweiler	50.53875, 7.10129	Vollständig zerstört
8	Balkenbrücke	Ahrweiler	50.5387, 7.09112	Vollständig zerstört
9	N/A	Ahrweiler	50.53528, 7.08987	Vollständig zerstört
10	Balkenbrücke	Rech	50.51824, 7.0264	Auf der linken Seite der Ahr steht noch ein kleiner Teil der Brücke
11	N/A	bei Mayschoß	50.52076, 7.02576	Vollständig zerstört
12	St. Anna Brücke/aus Holz mit Betonpfeiler	Laach	50.51781, 7.00957	Vollständig zerstört
13	N/A	Laach	50.51873, 7.00699	Vollständig zerstört
14	N/A	Reimerzhoven	50.51943, 7.00419	Vollständig zerstört
15	N/A	Altenahr	50.51698, 6.99788	Vollständig zerstört
16	N/A	Altenahr	50.5083, 6.99783	Vollständig zerstört
17	N/A	Altenahr	50.51511, 6.99411	Vollständig zerstört

18	Balkenbrücke	Altenahr	50.51625, 6.9945	Steht zur Hälfte noch
19	N/A	Altenahr	50.51527, 6.98414	Größtenteils zerstört, wurde dann vollständig abgerissen
20	Balkenbrücke	Altenahr	50.51148, 6.98708	Vollständig zerstört

Eisenbahnbrücken

	Name/ Brückenart	Standort	Koordinaten	Zustand
21	Bruchstein-Rundbogenbrücke	Walporzheim	50.52992, 7.06937	Bis auf einen von drei Bögen vollständig zerstört
22	Breite Balkenbrücke	Walporzheim	50.53215, 7.06228	Stark beschädigt, nicht befahrbar
23	Breite Balkenbrücke	Dernau	50.53312, 7.05909	Stark beschädigt, nicht befahrbar
24	Rundbogenbrücke	Dernau	50.53362, 7.05638	Leicht beschädigt, nicht befahrbar
25	N/A	Rech	50.51802, 7.02647	Steht noch auf einer Seite
26	Zwillingsviadukt/ Steinbogenbrücke	Altenahr	50.51697, 6.99679	Steht noch, ist aber nicht befahrbar
27	Balkenbrücke	Altenahr	50.51618, 6.99462	Zu Teilen stehen geblieben, wurde dann aber vollständig abgerissen
28	Balkenbrücke	Altenahr	50.51489, 6.98626	Steht noch, aber die Fahrbahn ist stark beschädigt und nicht befahrbar
29	Balkenbrücke	Altenburg	50.51263, 6.98403	Steht noch, aber ist nicht befahrbar
30	Balkenbrücke	Bei Altenburg	50.50861, 6.9782	Steht noch, aber ist nicht befahrbar

Gemeindebrücken

	Name/ Brückenart	Standort	Koordinaten	Zustand
31	Bogenbrücke	Bad Neuenahr	50.54726, 7.16494	Vollständig zerstört
32	Balkenbrücke	Bad Neuenahr	50.54272, 7.13679	Vollständig zerstört
33	Bogenbrücke	Bad Neuenahrweiler	50.53943, 7.10658	Vollständig zerstört
34	Josefsbrücke	Walporzheim	50.52954, 7.08051	Eine Seite der Brücke war noch vorhanden, da dieser Teil über einer Wiese steht. Wurde dann aber auch entfernt
35	Bogenbrücke	Walporzheim	50.52929, 7.06953	Vollständig zerstört

36	N/A	Dernau	50.53366, 7.04545	Stand zwar noch, wurde aber vollständig entfernt durch Einsturzgefahr
37	Balkenbrücke	Mayschoß	50.52184, 7.02161	Vollständig zerstört
38	N/A	Altenahr	50.5165, 6.99894	Auf der Luftaufnahme vollständig mit Treibgut bedeckt. Wurde dann abgerissen
39	Balkenbrücke	Altenahr	50.51271, 6.99262	Vollständig zerstört
40	Balkenbrücke	Altenburg	50.51157, 6.9851	Bis auf einen Pfeiler in der Mitte des Flusses vollständig zerstört
41	Landgrafenbrücke/ Bogenbrücke	Bad Neuenahr	50.54323, 7.14446	Vollständig zerstört
42	Nepomukbrücke/ Steinbogenbrücke	Rech	50.51413, 7.03628	Ein Bogen vollständig weg, die Bögen wurden durch angeschwemmtes Treibgut "verstopft"

Landesstraßen

	Name/ Brückenart	Standort	Koordinaten	Zustand
43	L83	Bad Neuenahr-Ahrweiler	50.54251, 7.12138	Stark beschädigt, wurde teilerneuert
44	L84/ Balkenbrücke	Ahrweiler	50.53931, 7.09692	Vollständig zerstört

Bundesstraße

	Name/Brückenart	Standort	Koordinaten	Zustand
45	B9	Sinzig	50.55217, 7.25353	Der Pfeiler auf der rechten Seite ist eingeknickt, sodass die Fahrspur vollständig entfernt werden musste

Unbeschädigte Brücken

Fußgängerbrücken

	Name/ Brückenart	Standort	Koordinaten	Zustand
46	N/A	Altenahr	50.51496, 6.98591	Nur leicht beschädigt, vermutlich hat die daneben liegende Eisenbahnbrücke einiges an Treibgut aufgehalten

Eisenbahnbrücke

	Name/ Brückenart	Standort	Koordinaten	Zustand
47	N/A	Sinzig	50.55233, 7.25411	Unbeschädigt

Gemeindebrücken

	Name/ Brückenart	Standort	Koordinaten	Zustand
48	Freiherr-vom-Stein-Brücke/ Balkenbrücke	Bad Bodenberg	50.55054, 7.21745	Unbeschädigt, vermutlich weil das Wasser genügend Platz hatte, um durchzukommen, da die Pfeiler schmal sind
49	St. Pius Brücke	Bad Neuenahr-Ahrweiler	50.54246, 7.11563	Unbeschädigt
50	Steinbergsbrücke/ Steinbogenbrücke	Dernau	50.52728, 7.04239	Unbeschädigt
51	N/A	Mayschoß	50.51783, 7.0201	Unbeschädigt

Landstraßen

	Name/ Brückenart	Standort	Koordinaten	Zustand
52	Ahrbrücke L82/ Bogenbrücke	Sinzig	50.54989, 7.24466	Unbeschädigt, vermutlich da die Bogen recht breit sind
53	L76	Altenburg	50.50911, 6.97672	Unbeschädigt

Bundesstraßen

	Name/ Brücken- art	Standort	Koordinaten	Zustand
54	B266	Lohrsdorf	50.54703, 7.18342	Unbeschädigt
55	B266	Bad Neue- nahr	50.54546, 7.16132	Unbeschädigt
56	B267	Altenahr	50.51644, 6.98907	Unbeschädigt
57	B257	Altenburg	50.51163, 6.98132	Unbeschädigt, da die Brücke hochgelegen ist

Bundesautobahn

	Name/ Brücken- art	Standort	Koordinaten	Zustand
58	Ahrtalbrücke A61/ Balkenbrü- cke	Bad Neue- nahr	50.54573, 7.16158	Unbeschädigt, da die Brücke sehr hochgele- gen ist

Von Pützfeld bis Dorsel

	Ort + Name	Koordinate	Brückenart	Grad der Zerstörung	Bauart
1	Pützfeld	50.49449, 6.98196	Eisenbahnbrücke	Steht noch	k.A
2	Pützfeld, Ahrbrücke Pützfeld	50.49385, 6.97964	Gemeine Autobrücke	Teils beschädigt (Geländer fehlt)	Bogenbrücke
3	Brück, Fahrradbrücke Ahrbrück	50.48763, 6.97075	Fahrradbrücke	Komplett zerstört	Fachwerkbrücke
4	Brück,Ahrbrücke	50.48663, 6.97156	Gemeine Autobrücke	Nur leicht zerstört	Bogenbrücke
5	Zwischen Hönningen und Brück	50.48083, 6.96916	k.A	Zerstört	k.A
6	Hönningen, Ahrbrücke „hönningen Ri. Ahrbrück“	50.47448, 6.95803	Gemeine Autobrücke	Steht noch	Bogenbrücke
7	Hönningen, Kapellenstraße	50.47079, 6.9488	Gemeine Autobrücke	Steht noch	Balkenbrücke
8	Liers, Josef-Emmerichstraße/Ahrstraße	50.45682, 6.94594	Gemeine Autobrücke	Steht noch, aber nicht befahrbar	k.A
9	Dümpelfeld, k.A	50.445, 6.93461	Gemeine Autobrücke	zerstört	Bogenbrücke
10	Dümpelfeld	50.44432, 6.93312	Eisenbahnbrücke (seit 1973 stillgelegt)	Steht noch	Bogenbrücke
11	Dümpelfeld, Fußgängerbrücke am Sportplatz Dümpelfeld	50.44407, 6.92881	Fußgängerbrücke	Steht noch	k.A
12	Insul, Ahr-Brücke Brückenstraße	50.44141, 6.91471	Gemeine Autobrücke	Komplett zerstört	Bogenbrücke
13	Schuld, L73	50.44614, 6.89892	Landesstraße	k.A	k.A

14	Schuld, L73	50.44633, 6.8903	Landesstraße	Massiv zerstört	k.A
15	Schuld, Domhofbrücke	50.4481, 6.89016	Gemeine Autobrücke	Schwer beschädigt	Balkenbrücke
16	Schuld, Brücke an Ahrstraße	50.4483, 6.88651	k.A (Schätzungsweise Fußgängerbrücke)	Komplett zerstört	k.A
17	Schuld, Hauptstaße	50.44594, 6.88762	Gemeine Autobrücke	Steht noch	k.A
18	Schuld, L73	50.44566, 6.88739	Landesstraße	Massiv zerstört	k.A
19	Schuld, Bahnhoftsstraße	50.44552, 6.88379	Gemeine Autobrücke	Steht noch	k.A
20	Schuld, Hauptstraße-Bahnhoftsstraße	50.44696, 6.88033	Gemeine Autobrücke	Steht noch	k.A
21	Schuld, L73	50.4413, 6.87183	Landesstraße	Steht noch	k.A
22	Fuchshofen, Brücke Fuchshofen-Schuld (L73)	50.43287, 6.85803	Landesstraße	Teilweise zerstört	Bogenbrücke
23	Fuchshofen, L73	50.4301, 6.85125	Landesstraße	Steht noch	Bogenbrücke
24	Fuchshofen Ahr-brücke	50.43, 6.85053	Eisenbahnbrücken (stillgelegt)	Steht noch	Bogenbrücke
25	Zwischen Antweiler und Fuchshofen	50.41933, 6.84361	k.A	Steht noch	k.A
26	Antweiler	50.40507, 6.83339	k.A	Komplett zerstört	k.A
27	Antweiler, St. Johannes-von-Nepomuk-Brücke	50.40148, 6.83164	Gemeine Autobrücke	Steht noch	Bogenbrücke
28	Müsch, Ahr-Brücke	50.3877, 6.82726	Gemeine Autobrücke	Teilweise zerstört	Balkenbrücke
29	Müsch, B258	50.38547, 6.82711	Bundesstraße	Steht noch	Balkenbrücke

30	Dorsel,	50.37964, 6.80354	k.A	Komplett zerstört	k.A
31	Dorsel, Ahrbrücke	50.3745, 6.79552	Gemeine Autobrücke	Steh noch	k.A

Resümee

Bei dem Hochwasser im Ahrtal im Juli 2021 wurden insgesamt 60 Brücken so weit beschädigt, dass sie nicht mehr befahr- oder begehbar waren oder vollständig zerstört wurden. Im Vergleich dazu sind 28 Brücken von insgesamt 89 noch intakt geblieben. Zu Brücke Nr. 13 in Schuld konnten keine Angaben gemacht werden, da die Brücke auf den Luftbildern von Google Earth, die vor der Flutkatastrophe aufgenommen wurden, nicht zu sehen war. Auffällig ist, dass weiter flussabwärts Richtung Sinzig deutlich mehr Brücken beschädigt oder vollständig zerstört wurden als flussaufwärts Richtung Dorsel. Auch bemerkenswert ist, dass insbesondere größere Brücken, zugehörig zu Landes-, Bundes-, und Autobahnstraßen, weitestgehend erhalten blieben.

Als Sofortmaßnahmen wurden einige Behelfsbrücken aufgebaut, die vorübergehend die neu aufzubauenden Brücken ersetzen. Jetzt, neun Monate später werden weiterhin Instandsetzungen dieser ergriffen, um die betroffenen Orte wieder besser zugänglich zu machen.

Zu der Bauart der Brücken ließen sich nur selten Angaben machen, da man anhand der Luftbilder aus LANIS oder Google Earth nicht immer genaueres erkennen konnte und in anderen Quellen häufig keine Informationen zu finden waren.

Anmerkungen

- Als Kartengrundlagen dienten die Luftbilder aus LANIS und aus Google Earth.
- Zwei KML-Dateien, die die GPS-Koordinaten der Brücken beinhalten, sind beigelegt.

Eigenständigkeitserklärung

Hiermit bestätige ich, Inka Hofmann, dass ich die Hausarbeit eigenständig verfasst habe und alle Quellen angegeben sind.

Inka Hofmann

Datum, Ort

Hiermit bestätige ich, Zoe Juchem, dass ich die Hausarbeit eigenständig verfasst habe und alle Quellen angegeben sind.

Zoe Juchem

Datum, Ort